

Leistungssport im MYCP 2011

Auch in der Saison 2011 bestritten wieder einige Clubmitglieder in den verschiedenen Motorboot-Rennklassen nationale und internationale Serien und Wettbewerbe.

Int. ADAC MSG Motorboot-Cup -- „Formel ADAC“

Diese Rennklasse wurde zur Saison 2011 reformiert. Nach verhängnisvollen Unfällen in der Vorsaison und den daraus resultierenden Zweifeln an der Sicherheit der Rennboote dieser Klasse wurde ein komplett neues Boot entwickelt.

Der MYCP entschied sich, zum Zwecke der Nachwuchsförderung ein eigenes Boot anzuschaffen, um dieses dann in Zukunft hoffnungsvollen Nachwuchstalenten aus der eigenen Jugend zur Verfügung zu stellen.

Als ersten Nutzer entschied der Club sich für Mike Szymura, einem erfolgreichen, aus der T-550 aufgestiegenen 17-jährigen Nachwuchsfahrer, der 2010 in die Formel ADAC aufstieg und nun im MYCP-Boot seine zweite Saison antrat.

In beeindruckender Weise fuhr Mike Szymura auf dem MYCP-Boot, welches über die Saison von seinem –Team betreut wurde, vom ersten Rennen an von Sieg zu Sieg und fuhr am Ende souverän die Deutsche Meisterschaft in dieser Serie ein.

[Abschlusstabelle Formel ADAC](#)

(Quelle: www.adac-motorsport.de)

Formel ADAC-Masters (F-4S)

In dieser Rennklasse belegten die MYCP-Fahrer Uwe Schwarick und Uwe Brettschneider einen 6. und 7. Platz in der Deutschen Meisterschaft, die unter dem Namen „ADAC-Masters“ ausgetragen werden.

[Abschlusstabelle ADAC Masters](#)

(Quelle: www.adac-motorsport.de)

In der in diesem Jahr zum ersten Mal als Rennserie ausgetragenen Weltmeisterschaft der Rennklasse F-4S beendete Uwe Brettschneider auf einem 8. Platz als erfolgreichster deutscher Teilnehmer die Saison 2011.

Am 11.06.2011 wurde im polnischen Znin die Europameisterschaft in der Klasse F-4S ausgefahren. Auch dort konnte Uwe Brettschneider mit einem 8. Platz das beste Resultat aller teilnehmenden MYCP-Mitglieder erzielen. Uwe Schwarick belegte den 13. Rang. Mike Szymura aus der Formel ADAC versuchte sich bei der EM in einem Boot der F-4S-Klasse und beendete diesen „Ausflug“ auf Anhieb mit einem beachtlichen 9. Platz.

Formel R1000

Auch in der Rennklasse der Dreipunker waren die Vertreter des MYCP erfolgreich. Peter Heibuch wurde mit großem Punktevorsprung Deutscher Meister. Vorjahressieger Reinhardt Gerbert belegte den dritten Platz in der nationalen Serie.

[Abschlusstabelle DM Formel R1000](#)

(Quelle: www.motorbootrennsport.de)

In der EM-Serie der Formel R1000 errang Peter Heibuch Bronze für den dritten Gesamtplatz.

[Abschlusstabelle EM Formel R1000](#)

(Quelle: www.motorbootrennsport.de)